

ОТЗЫВ
научного руководителя
о диссертации Евсеева Вячеслава Юрьевича
на тему «Полупроводниковый преобразователь для тепловозов с
коллекторными тяговыми двигателями»
по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и
электрификация
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Евсеев Вячеслав Юрьевич 1989 года рождения окончил государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный открытый университет» по специальности «Управление и информатика в технических системах».

В период подготовки диссертации соискатель Евсеев В.Ю. работал в акционерном обществе «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ») в должности заведующего лабораторией тяговых и вспомогательных преобразователей, а также обучался с 2018 года в аспирантуре в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению подготовки 23.06.01 – «Техника и технологии наземного транспорта».

При работе над диссертацией Евсеев В.Ю. проявил себя как компетентный, добросовестный и исполнительный исследователь, способный четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять различные методы решения поставленных задач, на основе системного анализа грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты.

*Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая
значимость результатов исследования*

Диссертация Евсеева В.Ю. посвящена решению актуальной задачи, связанной с разработкой нового тягового преобразователя на IGBT-

транзисторах для совершенствования магистральных тепловозов с коллекторными тяговыми двигателями на основе обеспечения возможности индивидуального поосного управления силой тяги тяговых электродвигателей. Актуальность работы подтверждена анализом текущего состояния исследуемой предметной области и перспектив её развития.

Предложенные в диссертации схемы, математические модели, способы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, апробированы в публикациях. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на международных научно-практических конференциях, основные положения диссертационного исследования изложены в 12 работах, из них 2 – в отечественных изданиях, которые входят в международные реферативные базы данных и системы цитирования, а также 2 - патенты на изобретения в соавторстве.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Евсеева В. Ю. является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне.

К личным достижениям автора можно отнести:

- разработку алгоритма работы и программного обеспечения для тягового преобразователя, обеспечивающего его работу в режиме тяги и электрического торможения;
- разработку математической модели тягового двигателя постоянного тока, раздельно учитывающей влияние вихревых токов от главных и добавочных полюсов;
- разработку математической и компьютерной имитационной моделей усовершенствованного тягового привода тепловоза, а также экспериментального стенда, позволяющих исследовать различные режимы работы привода при питании от полупроводникового преобразователя;
- теоретически и экспериментально подтвержденную возможность использования предлагаемого решения на магистральных тепловозах с коллекторными тяговыми двигателями, так же её экономическую целесообразность;

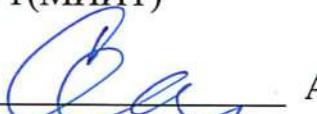
- удовлетворительную сходимость результатов, полученных при натурном эксперименте и при расчете на имитационной компьютерной модели с параметрами тяговой передачи тепловоза 2ТЭ25КМ.

Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Евсеева Вячеслава Юрьевича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Савоськин Анатолий Николаевич,
доктор технических наук (2.9.3. Подвижной состав
железных дорог, тяга поездов и электрификация),
профессор, профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы»
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта» (РУТ(МИИТ))


А. Н. Савоськин

15.05.2023 г.

127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9,
тел.: +7 495 681-13-40,
адрес электронной почты: info@rut-miit.ru

Я, Савоськин Анатолий Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Евсеева Вячеслава Юрьевича, и их дальнейшую обработку.

15.05.2023 г.



Подпись
Савоськина АН
Директор ЦКРДС
С.Н. Коржин


А. Н. Савоськин
